

# Emissioni inquinanti:



## LIMITI ALLE EMISSIONI INQUINANTI

La normativa Euro 5 è entrata in vigore nel Settembre del 2009. A partire da quella data le case automobilistiche possono omologare i nuovi modelli di auto solo se rispettano questa normativa. Dal 1° Gennaio del 2011 gli automobilisti possono immatricolare un'auto nuova solo se risponde agli standard Euro 5.

Le automobili immatricolate Euro 5 dovranno ridurre dell'80% le emissioni delle polveri sottili e del 20% quelle dell'ossido di azoto. L'apporto tecnologico principale all'abbattimento delle PM10 arriverà alla diffusione dei filtri anti-particolato per le automobili Diesel, principali responsabili dell'inquinamento veicolare urbano da polveri sottili. La Commissione Europea ha comunque previsto norme più restrittive anche per le auto con motore benzina: le Euro 5 dovranno ridurre del 25% le emissioni di ossido di azoto e idrocarburi.

Per poter garantire il corretto funzionamento di questi sistemi è indispensabile utilizzare gasoli a basso tenore di Zolfo e lubrificanti a basso tenore di ceneri (Low SAPS).

## L'EVOLUZIONE DELLE SPECIFICHE

### Categorie standard A/B (A per benzina - B per Diesel)

**A1/B1:** oli a basso HTHS ed elevato Fuel Economy. Questi oli possono non essere adatti per l'utilizzo in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione della vettura.

**A5/B5:** oli a basso HTHS ed elevato Fuel Economy. Richiedono prestazioni più elevate rispetto ad A1/B1 e compatibilità con Diesel a iniezione diretta (common rail). Questi oli possono non essere adatti per l'utilizzo in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione della vettura.

**A3/B3 e A3/B4:** oli ad alto HTHS (>3,5 mPa.s) per motori ad elevate prestazioni e/o lunghi intervalli di cambio. La B4 è la specifica di riferimento per i Diesel ad iniezione diretta (common rail).

### Categorie standard C per motori Euro 4/5 con sistemi di post-trattamento

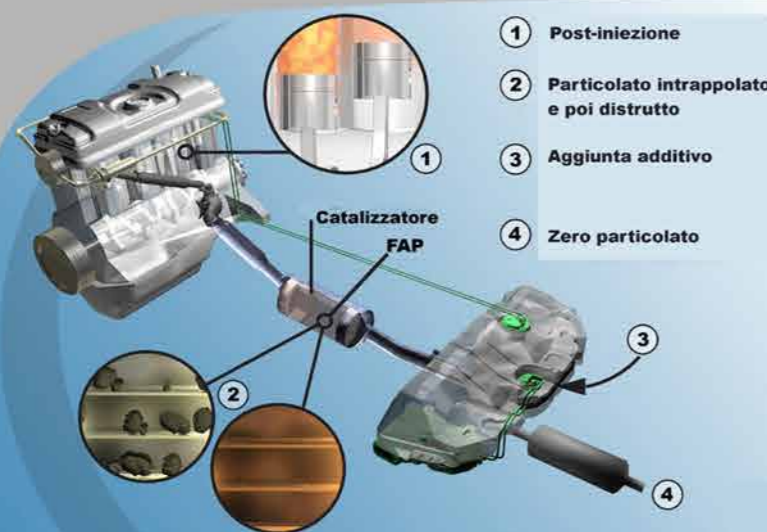
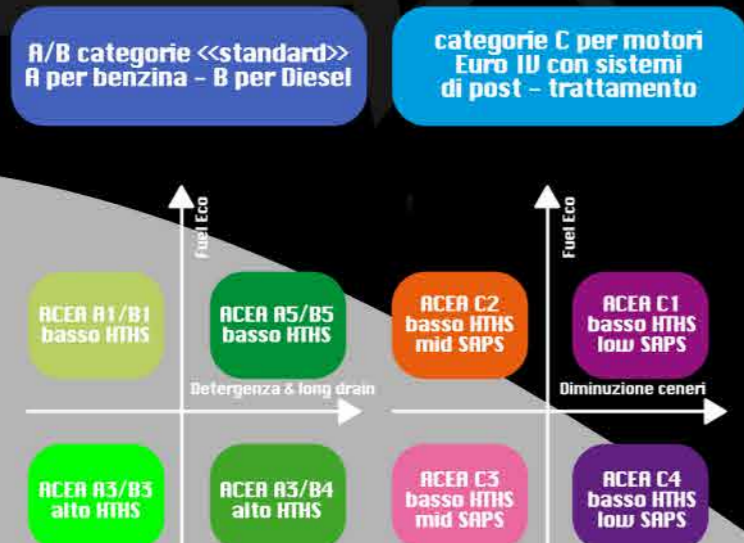
Nota: Questi oli possono non essere adatti per l'utilizzo in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione della vettura.

**C1:** oli a basso HTHS e bassissimo tenore in ceneri (<0,5%). Elevate prestazioni Fuel Economy. Standard richiesto dalle vetture Ford.

**C2:** oli a basso HTHS e medio tenore in ceneri (<0,8%). Elevate prestazioni Fuel Economy. Standard richiesto dalle vetture del gruppo PSA.

**C3:** oli ad alto HTHS (>3,5 mPa.s) e medio tenore in ceneri (<0,8%). Standard richiesto dalle vetture di costruzione tedesca (BMW, Mercedes-Benz, gruppo Volkswagen).

**C4:** oli ad alto HTHS (>3,5 mPa.s) e bassissimo tenore in ceneri (<0,5%). Standard richiesto dalle vetture Renault.



**IL FILTRO ANTIPARTICOLATO**



# Lubrificanti ENERGY

# Energy<sup>®</sup>

**POWER**

MADE IN EUROPE  
importato da  
CAR PARTS DISTRIBUZIONE S.R.L.

Via Coppola di Paola Area P.I.P. - 87012 Castrovillari - ITALY  
0039 0981 491430 - fax 0039 0981 46242  
info@carpartsdistribuzione.com  
[www.carpartsdistribuzione.com](http://www.carpartsdistribuzione.com)  
[www.energypowerbatteries.com](http://www.energypowerbatteries.com)

# OLI MOTORE



## 5W20 SUPREMSYNT ECOBOOST

Nato dall'ultimissima generazione di oli motore, vanta una formulazione in grado di resistere alle alte temperature, controllare la formazione di depositi carboniosi senza aumentare l'attrito interno del motore e garantire quindi i requisiti di risparmio di carburante di motori EcoBoost. Supremsynt 5W20 garantisce protezione fin dall'avviamento.

### specifiche

API SM/ SL  
ACEA: A5/ B5  
ILSAC GF-4  
Honda  
Mazda  
Nissan  
Mitsubishi  
Chrysler MS 6395  
FORD WSS-M2C 930 A  
OPEL GM 6094M/GM 9986202



## 5W30 PLUS C3

Lubrificante di ultima generazione creato a tecnologia di sintesi LOW SAPS, a basso tenore di ceneri per soddisfare le esigenze dei nuovissimi motori ad alto rendimento e basso inquinamento. Olio interamente sintetico da applicare su tutti i motori benzina o diesel di ultima tecnologia. Ideale per motori ad iniezione diretta, common rail, turbocompressi e dotati di Filtro Antiparticolato. Adatto anche alle guide sportive protegge al massimo livello il motore anche alle condizioni climatiche più severe. Risponde alle più alte specifiche richieste API e ACEA, rappresenta il più elevato standard qualitativo oggi disponibile.

### specifiche

API SN/SM/CF  
ACEA A1/B1  
ACAE A5/B5  
ACEA C3  
MB 229.31/229.51  
BMW LONG LIFE 04  
FORD WSS-M2C 948-B  
OPEL/GM DEXOS 2  
PEUGEOT PSA  
CITROEN B712290  
FIAT 9.55535-S2  
PORSCHE  
VW 502.00/505.00/505.01



## 5W40 PLUS C3

Lubrificante di nuova generazione creato per soddisfare le esigenze dei nuovissimi motori ad alto rendimento e basso inquinamento. Olio interamente sintetico da applicare su tutti i motori benzina o diesel di recente tecnologia. Ideale per motori ad iniezione diretta e per vetture equipaggiate di Filtro Antiparticolato. Adatto per ogni stile di guida e tollerante alle più severe condizioni climatiche.

### specifiche

API SN/SM/CF  
ACEA A1/B1  
ACAE A5/B5  
ACEA C3  
MB 229.31/229.51  
BMW LONG LIFE 04  
FORD WSS-M2C 948-B  
OPEL/GM DEXOS 2  
PEUGEOT PSA  
CITROEN B712290  
FIAT 9.55535-S2  
VW 502.00/505.00/505.01



## 5W30 LONG LIFE

Lubrificante di nuova generazione creato per soddisfare le esigenze dei nuovissimi motori ad elevate prestazioni e basso inquinamento. Olio interamente sintetico da applicare su tutti i motori benzina o diesel di recente tecnologia. Ideale per motori ad iniezione diretta e per vetture equipaggiate di Filtro Antiparticolato. Adatto per ogni stile di guida e tollerante alle più severe condizioni climatiche.

### specifiche

API SM/SL/CF  
ACEA A3/B4  
MB 229.3/229.5  
BMW LONG LIFE 01  
VW 502.00/505.00  
OPEL/GM -LL-A-025/LL-B-025,  
RENAULT RN 0700/RN 0710



## 5W40 100% SYNTHETIC

Lubrificante interamente sintetico per motori benzina e diesel creato con additivi di altissima qualità, per soddisfare ampiamente i requisiti ACEA, dei più grandi costruttori europei.

### specifiche

API SM/CF  
ACEA A3/B4  
MB 229.3  
VW 502.00/505.00  
BMW LL 01  
RENAULT RN 710/700A



## 10W40 SEMI SYNTHETIC

Lubrificante multigrado a base sintetica per motori benzina e diesel, con e senza catalizzatore, aspirati o turbocompressi, di vetture e veicoli commerciali leggeri. Protegge il motore in tutte le stagioni.

### specifiche

API SL/CF  
ACEA A3/B4  
MB 229.1  
VW 502.00 /505.00

# OLI TRASMISSIONI



## 2T MOTO

Olio semi sintetico per moto e scooters 2 Tempi. Adatto per sistemi di lubrificazione separata.

### Specifiche

API TA/TB, JASO FB, ISO-L-EGC



## CD 80W90

Lubrificante multigrado antiusura per ingranaggi in carter.

### Specifiche

API CD 80W90 GL-3, MB 235.0, MIL-L-2105



## CD 85W140

Lubrificante multigrado per ingranaggi in carter.

### Specifiche

API GL-4, MB 235.1, MAN 341, MIL-L-2105



## ATF DEX III

Fluido lubrificante speciale per i cambi automatici di ultima generazione.

### Specifiche

G M DEXRON III CIII; MB 236-1-5-6-7-9-10  
VOLVO 97340-9734; MAN 339 Type Z-1/V



## ANTIFREEZE -40°C

Liquido antigelo diluito -40°



## 2T MOTO SYNTHETIC

Olio completamente sintetico per motori 2 Tempi da competizione.

### Specifiche

API TC, JASO FD, ISO-L-EGD



## 2T MOTO SEMISYNTH

Olio semi sintetico per moto 2 Tempi miscelabile con benzina senza piombo. Riduce la fumosità.

### Specifiche

API TC, JASO FC, ISO-L-EGC



## ATF DEX II

Fluido lubrificante speciale per i più moderni cambi automatici.

### Specifiche

GM DEXRON IID;  
MB 236.1 ; ZF TE ML09-ML11-ML14



## ATF TYPE A

Fluido lubrificante cambi automatici.

### Specifiche

DEXRON TYPE A



## HYDRO 68

Lubrificante per impianti idraulici.

### Specifiche

ISO L-HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2



## ANTIFREEZE PURO BLU

Liquido antigelo puro BLU

### Specifiche

ICUNA NC 956-16/2012  
ASTM D 3306 - D 1384 - D 4340  
RENAULT 41-01-001/Q; BS 6580



## ANTIFREEZE PURO RED

Liquido antigelo puro ROSSO

### Specifiche

VW TL-774D/F (G12+); BS 6580; AFNOR 15-601  
SAE J 1034; CUNA NC 956-16